

03		
02		
01	DIGITÁLNÍ KN - KÚ HEJNICE U ŽAMBERKA	01/2021
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice



## Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ / OU:  
České Libchavy / Hejnice  
Dlouhoňovice / Žamberk

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
08 / 2018

■ zakázkové číslo:  
O18 010

■ stupeň PD:  
DUR

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Ing. Michal Hybner

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
01

■ měřítko:

*Šír*  
*Hybner*  
*Fiala*

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**B**



## **OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
B.1.2	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1.4	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.5	Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích	6
B.1.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	19
B.1.7	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	21
B.1.8	Ochrana území podle jiných právních předpisů	22
B.1.9	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	22
B.1.10	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	22
B.1.11	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	25
B.1.12	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	26
B.1.13	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	26
B.1.14	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	26
B.1.15	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	26
B.1.16	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	26
B.1.17	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	26
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>27</b>
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	27
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	34
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	34
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	35
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	36
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	36
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	45
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	45
B.2.9	Seznam použitých podkladů	45
B.2.10	Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku	45
B.2.11	Úspora energie a tepelná ochrana	46
B.2.12	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	46
B.2.13	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	46
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>47</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	47
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	47
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>	<b>47</b>



B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	47
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	47
B.4.3	Doprava v klidu.....	47
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	47
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	48
B.5.1	Terénní úpravy.....	48
B.5.2	Použití vegetační prvky .....	48
B.5.3	Biotechnická opatření.....	48
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	49
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	49
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	52
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	53
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	53
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	53
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	53
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	54
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	54
B.8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	54
B.8.2	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	54
B.8.3	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	55
B.8.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	55
B.8.5	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	56
B.8.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	57
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	57



## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

#### **B.1.1.1 Charakteristika stavebního pozemku**

Prostor staveniště je poměrně členitý.

Řešený úsek začíná na hranici křižovatky s I/14 v obci České Libchavy. Trasa prochází zastavěným územím obce a mírně stoupá až k jejímu konci. Následuje úsek mezi obcemi České Libchavy a Hejnice, kde trasa je vedena v odřezu, prochází převážně lesem a stále mírně stoupá. Následuje průjezdní úsek obcí Hejnice, kde je komunikace vedena skrz zastavěné území v souběhu s Libchavským potokem. Od křižovatky s III/3128 za obcí Hejnice je komunikace vedena na nízkém náspu a stoupá na „Kučerův kopec“, kde je nejvyšší místo řešené stavby. Z něj potom klesá směrem do obce Dlouhoňovice. V obci Dlouhoňovice je trasa vedena zástavbou až ke stávajícímu úrovněmu křížení s dráhou (přejezd P4056), za kterým v křižovatce s ulicí Nádražní stavba končí.

#### **B.1.1.2 Zastavěné území a nezastavěné území**

Převážná část záměru se nachází v nezastavěném území. V zastavěném území jsou pouze průjezdní úseky silnice II/312

v obci České Libchavy	km 12,087 – 13,180	1093 m
v obci Hejnice	km 15,165 – 16,760	1595 m
v obci Dlouhoňovice	km 19,510 – 19,980	470 m
ve městě Žamberk	km 19,980 – 20,500	520 m
Celkem v zastavěném území		3678 m

#### **B.1.1.3 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

Jedná se o modernizaci již stávající stavby (komunikace) v území v její stávající trase. stavba je tak v souladu s charakterem území.

#### **B.1.1.4 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Oblast záměru a předmětný úsek silnice II/312 je aktuálně využíván jako přímá spojnice souběžných silnic I/11 a I/14 a jako dopravní propojení centrální oblasti Pardubického kraje s Orlickými horami.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně o silnici II. třídy.

**Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění. Dojde k modernizaci silnice II/312 v předmětném úseku včetně jejích součástí a příslušenství.**

### **B.1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

#### **B.1.2.1 Soulady s ÚP obcí**

Všechny obce v rozsahu stavby mají zpracovaný územní plán.



**B.1.2.1.1 České Libchavy**

Stavba proběhne v úseku km 12,087 – 14,100 v k.ú. Libchavy ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

Zpracovaný záměr je v plochách a trase stávající komunikace a není v rozporu s územním plánem.

**B.1.2.1.2 Hejnice**

Stavba proběhne v úseku km 14,100 – 17,900 ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

V místě rozšíření pro vjezdovou bránu v km 15,380 – 15,520 se komunikace rozšiřuje do plochy BV, kde dle textové části ÚP Hejnice je přípustné využití mimo jiné:

- *silnice, místní a účelové komunikace*

V místě zálivu a nástupiště zastávky v km 16,600 se stavba rozšiřuje do plochy OS, kde dle textové části ÚP Hejnice je přípustné využití mimo jiné:

- *silnice, místní a účelové komunikace, komunikace pro pěší*

V místě zálivu a nástupiště zastávky v km 17,500 vpravo se stavba rozšiřuje do plochy NL, kde dle textové části ÚP Hejnice je přípustné využití mimo jiné:

- *silnice, místní a účelové komunikace, komunikace pro pěší*

Zpracovaný záměr je převážně v plochách a trase stávající komunikace a v místě rozšíření není v rozporu s územním plánem.

**B.1.2.1.3 Česká Rybná**

V místě zálivu a nástupiště zastávky v km 17,500 vpravo se stavba rozšiřuje do plochy DS a NSZ, kde dle textové části ÚP Česká Rybná je přípustné využití mimo jiné:

- *silnice, místní a účelové komunikace, komunikace pro pěší*

Zpracovaný záměr je převážně v plochách a trase stávající komunikace a v místě rozšíření není v rozporu s územním plánem.

**B.1.2.1.4 Dlouhoňovice**

Stavba proběhne v úseku km 17,900 – 19,970 ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

V místě rozšíření pro vsakovací zařízení v km 19,900 se komunikace rozšiřuje do plochy NZ, kde dle textové části ÚP Dlouhoňovice je přípustné využití mimo jiné:

- *silnice, místní a účelové komunikace, cyklostezky, komunikace pro pěší*

Zpracovaný záměr je převážně v plochách a trase stávající komunikace a v místě rozšíření není v rozporu s územním plánem.

**B.1.2.1.5 Žamberk**

Stavba proběhne v úseku km 19,970 – 20,500 ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

V místě rozšíření pro zálivy a nástupiště v km 20,340 vpravo km 20,380 se komunikace rozšiřuje do plochy VL, kde dle textové části ÚP Žamberk je přípustné využití mimo jiné:



- pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území (včetně železniční vlečky)

#### **B.1.2.2 Vydaná územně plánovací dokumentace**

Všechny obce mají zpracovaný územní plán.

#### **B.1.2.3 Veřejně prospěšná stavba**

Dle § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se v řešeném případě silnice, včetně jejich součástí, příslušenství a staveb souvisejících jedná o stavbu veřejně prospěšnou.

Z výše uvedeného důvodu se pro potřebu navazujících řízení (územní řízení, společné řízení, územní souhlas, společné oznámení záměru, ohlášení a stavební řízení), souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, nedokládá.

#### **B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nejsou.

#### **B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

##### **B.1.4.1 DRÁŽNÍ URAD**

p. zn.: MP-SOP0780/20-2/F1 V Praze dne 15. dubna 2020  
Č. j.: DUCR-20067/20/F1

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") vydává **souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení stavby** k.ú. Žamberk "Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk"

Stavební úpravy pozemní komunikace II/312 jsou navrženy z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Chlumec nad Cidlinou - Lichkov v žkm 82,396 úprava povrchu bezprostředně navazuje na konstrukci železničního přejezdu P4056 (oboustranně). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 3886/1; 3869/1; 3870 a další v k.ú. Žamberk.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.





5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
7. Stavební činnost nesmí omezovat rozhledové poměry na železničním přejezdu P4056 přes pozemní komunikaci II/312, ani nesmí být porušena jejich bezpečná funkce. Pracovní činnosti v nebezpečném pásmu výše uvedených přejezdů bude prováděna pod dohledem, pracovníka provozovatele dráhy.

*Podmínky závazného stanoviska jsou zapracovány v koordinační situaci*

#### **B.1.4.2 Hasičský záchranný sbor**

DČ. j.: HSPA-35-707/2019 V Ústí nad Orlicí dne 29. listopadu 2019  
Název stavby : Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí (dále jen HZS Pardubického kraje) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č.320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 28. listopadu 2019 a vydává kni v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,  
**souhlasné závazné stanovisko.**

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst.1 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č.221/2014 Sb. v rozsahu výše uvedených podkladů dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č.23/2008 Sb., o ve znění vyhlášky č.268/2011 Sb.

*Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.*

#### **B.1.5 Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích**

KHSPA 10573/2020/HOK-UO Ing.Seidlová/465676461

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní řízení stavby „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“ **s o u h l a s í**.

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona váže KHS souhlas na splnění takto stanovených podmínek:

1. V dokumentaci pro stavební řízení budou popsána dopravně-inženýrská opatření -popis objízdných tras pro jednotlivé etapy a délka jejich trvání.



2. Součástí dokumentace pro stavební řízení bude aktualizovaná hluková studie, která bude doplněna o údaj o předpokládaném snížení hlučnosti po položení tichého povrchu, o výpočet hlučnosti bez protihlukového opatření a jeho porovnání se stavem po realizaci stavby.

3. V případě, že objízdné trasy pro těžká vozidla v určité etapě výstavby povedou přes komunikace III. třídy a místní komunikace procházející obytnou zástavbou, bude aktualizovaná hluková studie doplněna o výpočet hluku pro chráněné venkovní prostory staveb podél těchto komunikací pro objízdné trasy.

*Ve stanovisku jsou podmínky do dalšího stupně PD.*

#### **B.1.5.1 KRAJSKÝ ÚŘAD Pardubického kraje**

##### **odbor životního prostředí a zemědělství**

Naše značka: 84484/2019/OŽPZ/Le

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti** ani na evropsky významné lokality.

Předmětem záměru je modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk. Zájmové území je situováno tak, že nebude dotčena žádná ptačí oblast ani evropsky významná lokalita.

*Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.*

##### **OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KrÚ 85681/2019/OŽPZ/PP

##### Orgán posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v ust. § 1 odst. 2 zákona stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“, není záměrem podle § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušný úřad není dotčeným orgánem v navazujících správních řízeních.

##### Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen zákon), není proti záměru námitek.

Budou-li dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu o výměře do 1 ha, je příslušným orgánem k posouzení odnětí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Součástí žádosti jsou stanoveny § 9 odst. 6 zákona.

Vyjádření k návrhu trasy dle ustanovení § 7 zákona je v tomto případě v působnosti příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností [§ 15 písm. i) zákona].

##### Orgán ochrany přírody

Z hlediska zájmů svěřených dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), do působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody a krajiny (dále též OOP), tj. zvláště chráněná území (přírodní rezervace, přírodní památky), zvláště chráněné druhy





živočichů a rostlin, regionální územní systém ekologické stability, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, uvádí následující:

Záměr je dle názoru orgánu ochrany přírody možné chápat jako takový, který nebude mít významný negativní vliv na své okolí (jedná se de facto rekonstrukci silnice, kdy místně dojde k jejímu rozšíření).

Záměrem nebudou dotčena žádná zvláště chráněná území (přírodní rezervace, přírodní památka) ani žádné lokality soustavy NATURA 2000 (evropsky významná lokality ani ptačí oblasti). Obdobně pak nebude dle názoru OOP dotčen stávající systém regionálního systému ekologické stability.

Orgán ochrany přírody se však nemůže vyjádřit k možnému dotčení zvláště chráněných druhů živočichů. Předložená dokumentace neobsahuje hodnocení vlivu záměru na chráněné zájmy ochrany přírody (či obdobnou studii), ze které by bylo zřejmé, zda se v místě realizace záměru vyskytují či nevyskytují nějaké zvláště chráněné druhy živočichů či rostlin. Obdobně je pak z podané dokumentace zřejmé, že má dojít ke kácení dřevin (rostoucích mimo les), avšak není z ní zřejmé, jakého rozsahu má kácení dřevin být (přitom stromy či křoviny bývají velmi často hostiteli celé řady zvláště chráněných druhů živočichů). Dle názoru OOP není v této situaci možné vyhodnotit potenciální vliv stavby na zvláště chráněné druhy živočichů či rostlin.

#### Orgán státní správy lesů

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, není proti záměru námitek.

Odhad záborů dle dodatečně doložených podkladů:

dočasný zábor PUPFL (pozemků určených k plnění funkcí lesa) - k.ú.: České Libchavy 46 m<sup>2</sup>, k.ú.: Dlouhoňovice 607 m<sup>2</sup>, k.ú.: Hejnice u Žamberka 3378 m<sup>2</sup>

trvalý zábor PUPFL - k.ú.: Dlouhoňovice 17 m<sup>2</sup>, k.ú.: Hejnice u Žamberka 460 m<sup>2</sup>

Vlastní vydání stanoviska k záměru, kterým mají být přímo dotčeny PUPFL do 1 ha výměry nebo kterým má být dotčeno ochranné pásmo lesa do 50 m od okraje lesa, je v kompetenci místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Toto stanovisko je nutné pro vydání územního řízení, popř. stavebního povolení. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme v dalších etapách realizace záměru, aby příslušné projektové dokumentace obsahovaly požadované údaje, na základě kterých by pak věcně příslušný orgán státní správy mohl stanovisko k záměru vydat.

Z předložených materiálů vyplývá, že záměr „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“ se nedotýká dalších zájmů na ochranu životního prostředí, které jsou v kompetenci zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství.

*Ve stanovisku jsou podmínky do dalšího stupně PD.*

#### **ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti**

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství jako orgán, který uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích Vám sděluje, že s vydáním územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu s o u h l a s í za předpokladu, že budou respektovány následující podmínky:

- Ke správnému řízení bude získáno stanovisko Policie ČR dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, dle ust. § 16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, jakožto dotčeného orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.



- Ke správnému řízení je nutné získat vyjádření vlastníka silnic II. a III. třídy, kterým je Pardubický kraj, zastoupený ve věcech technických Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Stavba se nachází na území dvou obecních úřadů s rozšířenou působností (Ústí nad Orlicí, Žamberk). Stavebník požádá náš úřad (odbor majetkový, stavebního řádu a investic) o vydání usnesení o stanovení obecného stavebního úřadu, který vydá územní rozhodnutí.

*Stanovisko DI PČR je součástí dokladové části a na jeho podmínky je reagováno níže. Vyjádření vlastníka silnice je součástí dokladové části a jeho požadavky byly zpracovány. Obecný SÚ byl určen usnesením KrÚ-84508/2019/OMSŘI/Kš.*

#### **Odbor rozvoje, oddělení územního plánování**

Číslo jednací: KrÚ 84506/2019

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje (dále jen krajský úřad), jako orgán územního plánování příslušný dle § 7 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává závazné stanovisko k záměrům nacházejícím se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností a určuje podle § 96b odst. 3) stavebního zákona přípustnost záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, souladu s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Krajský úřad přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“, který je umístován na území obcí České Libchavy, Hejnice, Česká Rybná, Dlouhoňovice a Žamberk ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností Ústí nad Orlicí a Žamberk.

Závěry posouzení

**Záměr je přípustný.**

*Ve stanovisku nejsou podmínky na zpracování.*

#### **B.1.5.2 Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany**

odbor ochrany územních zájmů

Sp. zn.: 83026/2019-1150-OÚZ-PCE

Ministerstvo obrany CR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení **souhlasné závazné stanovisko** k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

Při uzavírce silnice II/312 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, minimálně 3 týdny předem, včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

*Ve stanovisku nejsou podmínky na zpracování.*



#### **B.1.5.3 Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové**

Čj. MO 338544/2019-5512HK

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 8. března 2017 č. 180 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 až 2020, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám **odborné souhlasné stanovisko** k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci Modernizace silnice II/312 České Libchavy — Žamberk z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Při uzavírce silnice II/312 požaduji tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

*Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.*

#### **B.1.5.4 Městský úřad Ústí nad Orlicí**

Naše č.j.: MUUO/37749/2019/ŽP/Vel

„Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“ - souhrnné vyjádření odboru životního prostředí

##### 1. Orgán odpadového hospodářství

Podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) vydává Obecní úřad obce s rozšířenou působností k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, hlediska nakládání s odpady závazné stanovisko.

O vydání závazného stanoviska je nutné požádat orgán odpadového hospodářství samostatnou žádostí.

*Samostatné stanovisko níže.*

##### 2. Orgán ochrany ovzduší

Věcně příslušný podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném

znění (dále jen zákon), vydává k výše uvedené dokumentaci toto vyjádření:

- v průběhu výstavby je nutné omezit v maximální možné míře vnášení tuhých znečišťujících látek (prachu) a emisí do ovzduší.

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků dodavatele stavby. Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava demoličního materiálu ze stavby a zpracovávaného stavebního materiálu na místo stavby. Základní přepravní trasa v porovnání se stávajícím zatížením převážné většiny dotčených úseků komunikací nebude znamenat zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší prašností a výfukovými plyny podél dopravních tras tedy nebude nikterak zásadní.

Pro snížení nepříznivého vlivu výstavby a dopravy na znečištění ovzduší se navrhuje tyto minimalizační opatření:

- prověřit možnost maximalizace kapacity dopravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity dopravy



- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru
- podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi.

### 3. Vodoprávní úřad

Z předložených podkladů vyplývá, že realizaci výše uvedené stavby může dojít k ovlivnění zájmů chráněných vodním zákonem (stavbou je dotčeno ochranné pásmo II. stupně vodního zdroje ČL-1 a plánované práce budou prováděny na stavbě, která je v souběhu s vodním tokem - Libchavský potok). Proto Vás upozorňujeme na povinnost vyplývající z platné legislativy, požádat příslušný vodoprávní úřad o souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Věc je třeba předem projednat s příslušným správcem povodí a správcem vodního toku - Povodí Labe, s.p., V. Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

### 4. Orgán ochrany přírody a krajiny

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně příslušný orgán ochrany přírody posoudil záměr z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) a to pouze v části, která náleží do jeho správního obvodu.

K zásahům do významných krajinných prvků ze zákona (les, vodní tok, niva vodního toku...), které by mohly vést k jejich poškození nebo ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, je třeba dle § 4 zákona závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, Městského úřadu Ústí nad Orlicí.

Z dokumentace není patrný přesný výčet dřevin, kterých se stavba dotkne. Z tohoto důvodu pouze upozorňujeme, že při stavbě je třeba respektovat podmínky ochrany dřevin před poškozováním a ničením podle § 7 odst. 1 zákona. Práce je třeba provádět v souladu s ČSN 83 9061, která řeší ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě kácení je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 8 zákona a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Místně příslušným orgánem je příslušný obecní úřad.

### 5. Ochrana ZPF

Upozorňujeme, že na základě § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), je třeba odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Souhlas vydá příslušný orgán ochrany ZPF, Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí. K žádosti o souhlas s odnětím půdy, kde žadatel uvede účel zamýšleného odnětí, je nutné připojit další náležitosti dle § 9 odst. 6 zákona. Podmínky stanovené vydaným souhlasem (závazným stanoviskem) budou uvedeny v podmínkách rozhodnutí na danou stavbu. Souhlas s odnětím půdy je nezbytný k vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

### 6. Orgán státní správy lesů (Ing. Hana Grimová):

Z předložené dokumentace je zřejmé, že se navrhovaná stavba dotýká pozemků určených k plnění funkcí lesa i pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.



Orgán státní správy lesů na základě žádosti vydá souhlas s umístěním stavby nebo využití území, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a pozemky do 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb.). K žádosti o vydání souhlasu je třeba doložit:

- informativní výpis z katastru nemovitostí na předmětné lesní pozemky (ne starší jednoho roku),
- situační zakres stavby v mapě katastru nemovitostí

Při dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o dočasném odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa po dobu výstavby (§ 15, 16, 17 a 18 zákona č. 289/95 Sb., o lesích). Náležitosti žádosti jsou uvedeny v § 1 vyhlášky č. 77 Mze ze dne 18. března 1996. Po dokončení stavby požádá investor na základě GP o rozdělení lesních pozemků a následně požádá o vydání rozhodnutí o trvalém odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (§ 15, 16, 17 a 18 zákona č. 289/95 Sb., o lesích). Náležitosti žádosti jsou uvedeny v § 1 vyhlášky č. 77 Mze ze dne 18. března 1996. Orgán státní správy lesů dále upozorňuje, že trvale odejmout z lesního půdního fondu lze pouze celá parcela.

Podmínkou pro umístění a realizaci výše uvedené stavby je splnění podmínek, požadavků a připomínek uplatněných dotčenými orgány státní správy životního prostředí.

#### **Odbor životního prostředí**

##### **- odpady**

Naše č.j.: MUUO/37751/2019/ŽP/vel

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství věcně příslušný podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále je správní řád), v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) vydává **souhlasné závazné stanovisko** k povolení akce „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“, za níže uvedené podmínky.

Podmínka závazného stanoviska:

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude původcem vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem, kterou investor při kontrolních prohlídkách v průběhu stavby nebo po ukončení stavební činnosti předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Ústí nad Orlicí.

*Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.*

##### **- §17 – vodoprávní souhlas**

Naše č.j.: MUUO/6527/2020/ŽP/Lín/19

Městský úřad Ústí nad Orlicí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. (2) písm. c) a ustanovení § 106 odst. (1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. (1) písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává **souhlas**





podle ustanovení § 17 odst. (1) písm. a) a e) vodního zákona ke stavbě „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“, situované na poz. parc. č. 3, 8/1, 9/1, 35/2, 35/3, 42/2, 42/3, 44/1, 77, 78/1, 78/2, 83/I, 83/2, 83/4, 86/9, 86/11, 86/18, 86/19, 96/1, 98, 118, 119/3, 119/4, 120/2, st.135, st.166, 621/6, 701/1, 711/2, 711/3, 715/2, 724/3, 732, 735/2, 739, 771/1, 771/2, 771/4, 771/6, 772/3, 1232/1, 1232/8, 1233/1, 1233/6, 1241/6, 1241/9, 1241/42, 1241/62, 1252/1, 1252/3, 1252/6, 1252/8, 1252/9, 1252/10, 1252/11, 1253/1, 1255/3, 1279/6, 1280/1, 1280/7, 1280/8, 1280/9, 1288/1, 1289/1, 1289/2, 1289/3, 1302 a 1303, k.ú. České Libchavy (Y: 604983 X: 1066207 až Y: 599386 X: 1062022).

Souhlas se v souladu s ustanovením § 17 odst. (2) vodního zákona uděluje za těchto podmínek:

- a) Během výstavby nesmí dojít ke znečištění prostředí, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami.
- b) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- c) Pokud by v průběhu prací došlo k úniku pohonných hmot nebo mazacích látek, budou stavební práce okamžitě přerušeny, místo úniku ošetřeno příslušným sorbentem, kontaminovaná zemina bude odtěžena, odvezena na místo jejího zneškodnění a teprve poté bude pokračováno ve výstavbě. Staveniště pro tento účel bude vybaveno potřebnými sanačními pomůckami (lopata, krumpáč, vapex). Opravy mechanizačních prostředků, tankování a parkování, musí být prováděny na zpevněných plochách k tomu určených.
- d) V blízkosti vodního toku nesmí být volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
- e) Při provádění stavby musí být zachována průtočnost Libchavského potoka a nesmí dojít ke znečištění vody v tomto vodním toku.
- f) Pokud dojde ke spadnutí stavebního materiálu do koryta vodního toku, musí být neprodleně odstraněn.

#### **- ochrana přírody**

Naše č.j.: MUUO/10394/2020/ŽP/Bu

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon), § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění a § 10 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu v platném znění (dále jen správní řád) na základě žádosti o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen VKP), lesa, vydává pro investora stavby, Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČO 708 92 822 a stavebníka Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO 000 85 031, toto závazné stanovisko:

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako příslušný orgán ochrany přírody souhlasí na základě § 4 odst. 2 zákona se zásahem do významného krajinného prvku, lesa, s dočasným odnětím 44 m<sup>2</sup> pč. 3 v k.ú. České Libchavy v souvislosti se záměrem „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“.

Pro zajištění minimalizace negativních dopadů stanovuje pro realizaci stavby tyto podmínky:

- orgán ochrany přírody bude nejméně 14 dní předem písemně informován o započetí prací,
- nejdéle 4 dny před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů. O





výsledcích této obhlídky bude proveden záznam do stavebního deníku a písemně bude informován příslušný orgán OOP, Městský úřad Ústí nad Orlicí. V případě přerušení prací na dobu delší než 30 dní bude tento postup opakován. V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů je provádění prací možné pouze na základě výjimky udělené příslušným orgánem ochrany přírody dle § 56 zákona,

- po dokončení prací bude, zejména z důvodu prevence šíření invazních a ruderalních druhů zajištěna rekultivace všech pozemků dotčených stavebními pracemi,
- veškeré práce budou provedeny šetrným způsobem a ve vhodném období, aby bylo minimalizováno ohrožení a rušení všech volně žijících živočichů, pro které lesní porost představuje přirozený biotop. Za nevhodné je provádění prací v jarním období mezi 15.3.-1.6., kdy dochází k rozmnožování většiny živočichů.

#### **odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend**

Naše č.j.: MUUO/37759/2019/DSS/ba

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, který podle ustanovení § 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle ustanovení § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vykonává státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a dále dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, vykonává státní správu ve věcech místních komunikací jako silniční správní úřad v souladu s uvedenými právními předpisy ve věci výše uvedené s d ě l u j e, že: **souhlasí** s modernizací silnice II/312 České Libchavy - Žamberk, úsek v působnosti silničního správního úřadu MěÚ Ústí nad Orlicí (k.ú. České Libchavy), za těchto podmínek:

1. Projektová dokumentace bude projednána s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, dle ustanovení § 16 zák.č.13/1997 Sb., a se Správou a údržbou silnic Pk, Pardubice (majetkový správce silnice).
2. Při modernizaci silnice budou dodrženy příslušné ČSN, TP a TKP souvisejících s tímto projektem, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
3. Investor stavby požádá náš odbor dopravy o úpravu sjezdů na sil. II/312 na území obce České Libchavy dle ust. § 10 zák. č. 13/1997 Sb. Žádost bude doložená souhlasem vlastníka pozemku, na kterém se sjezdy nachází, stanoviskem Správy a údržby silnic Pk, Ústí nad Orlicí, závazným stanoviskem Policie ČR DI Ústí nad Orlicí a projektovou dokumentací, která bude řešit šířkové uspořádání místa napojení na stávající silnici, odvodnění (nesmí stékat srážková voda § 19 ZPK), povrchovou úpravu sjezdů - zpevnění odpovídající zatížení dopravy.
4. Zhotovitel stavby požádá příslušný MěÚ odbor dopravy o úplnou uzavírku silnice a objížďku (v dostatečném předstihu nejpozději 30 dní přede dnem uzavření), dle ustanovení § 24 zákona č.

*Stanovisko DI PČR je součástí dokladové části a na jeho podmínky je reagováno níže. Vyjádření vlastníka silnice je součástí dokladové části a jeho požadavky byly zapracovány.*

*Dle názoru projektanta nedochází k úpravě či zrušení nebo zřizování nových připojení. Jedná se pouze o obnovu ve stávajícím umístění se stávajícími šířkovými parametry s úpravou čel dle požadavku DI PČR. Sjezdy a nájezdy na pozemní komunikace sloužící pro připojení sousední nemovitosti nevyžadují dle*



*stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas (§79 odst.2, písm. i)*

**odbor školství, kultury, sportu, cestovního ruchu a propagace**

Naše č.j.: MUUO/37754/2019/ŠKCP/klick

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor školství, kultury, sportu, cestovního ruchu a propagace nemá připomínky ke shora uvedené stavbě.

Vzhledem k tomu, že stavba se nebude provádět na území památkové zóny, ochranného pásma ani v prostředí kulturní památky, nevede v této věci Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor školství, kultury, sportu, cestovního ruchu a propagace správní řízení a nebude vydávat závazné stanovisko.

Zároveň upozorňujeme, že stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

*Ve stanovisku nejsou podmínky na zapracování.*

**B.1.5.5 MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽAMBERK**

29589/2019/ZPZE-2/CHAL/285 MUZBK

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO (KZS)

Městský úřad Žamberk, jako orgán příslušný podle ust. § 136 správního řádu a ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává, koordinované závazné stanovisko

podle ust. § 4 odst. 7 stavebního zákona a ust. 149 správního řádu,

Pardubickému kraji, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ 708 92 822 zastoupeného Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IČ 000 85 031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 247 29 035 k záměru „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“, který je po splnění podmínek stanovených dotčenými orgány k ochraně veřejných zájmů podle zvláštních zákonů **možný**.

Dotčené orgány stanovují následující podmínky:

**Vodoprávní úřad:**

Městský úřad Žamberk, odbor životního prostředí a zemědělství jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), uděluje Pardubickému kraji (IČO 70892822, CZ-NACE 84110), se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 PARDUBICE,

souhlasné závazné stanovisko

podle ustanovení § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v rámci koordinovaného závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby pro územní řízení s názvem „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“ na pozemcích

J v kat. území Hejnice u Žamberka, obec Hejnice (číslo hydrologického pořadí 1-02-02-0340, 1-02-020240, číslo hydrogeologického rajónu 5211 - Poorlický perm - severní část),

J v kat. území Česká Rybná u Žamberka, obec Česká Rybná (číslo hydrologického pořadí 1-02-010290, číslo hydrogeologického rajónu 5211 - Poorlický perm - severní část),



J v kat. území Dlouhoňovice, obec Dlouhoňovice (číslo hydrologického pořadí 1-02-02-0240, číslo hydrogeologického rajónu 5211 - Poorlický perm - severní část, 4261 - Kyšperská synklinála v povodí Orlice),  
J v kat. území Žamberk, město Žamberk (číslo hydrologického pořadí 1-02-02-0240, 1-02-01-0290, číslo hydrogeologického rajónu 4261 - Kyšperská synklinála v povodí Orlice), okres Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj, s těmito podmínkami:

a) Předkládaná projektová dokumentace stavby musí plně respektovat vyhlášku č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zejména pak ustanovení § 20 této vyhlášky.

b) Stanovisko přímého správce vodního toku, do něhož jsou zaústěny dešťové vody, bude plně akceptováno, přičemž veškeré připomínky je třeba důsledně rozpracovat v projektové dokumentaci stavby.

Platnost tohoto závazného stanoviska končí dnem 28.02.2022, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření správního úřadu nebo orgánu samosprávy.

#### **Orgán v oblasti nakládání s odpady:**

Městský úřad Žamberk, odbor životního prostředí a zemědělství, jako správní orgán v oblasti odpadového hospodářství věcně a místně příslušný podle ustanovení § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), jako dotčený orgán, vydává na základě žádosti o koordinované závazné stanovisko (KZS) pro záměr „Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk“ na pozemcích viz. dokumentace v kat. území Hejnice, Česká Rybná, Dlouhoňovice a Žamberk, žadateli Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (IČO 00085031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice, která je zastoupena na základě plné moci Ing. Radimem Dolečkem (IČO 86675800), Švermova 740, 552 03 Česká Skalice závazné stanovisko podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a ve smyslu ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech konstatuje, že záměr bude možný po splnění níže uvedených podmínek:

1) Zhotovitel bude při zacházení se stavebními odpady dodržovat povinnosti podle ustanovení § 12 a § 16 zákona o odpadech, zejména:

- zajistí technické a organizační podmínky pro řádné zacházení s odpady, vyčlení místa pro shromažďování a třídění všech druhů odpadů, seznámí zaměstnance s pravidly odpadového hospodářství zavedeného na stavbě a určí osobu odpovědnou za jejich dodržování.

- zajistí přednostní využití odpadů, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

2) Při nakládání se stavebním odpadem bude dodržován Metodický návod pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který vydal odbor odpadů Ministerstva životního prostředí v srpnu 2018.

3) Při zařazování odpadů z realizace záměru je nutné postupovat v souladu s § 4 vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a striktně dodržovat hierarchii nakládání s odpady, která je řešena v § 9a zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití odpadů, odstranění).

4) O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady prokazujícími předání odpadů do zařízení oprávněných k jejich převzetí (sběrna, recyklační zařízení, spalovna, skládka apod.) předloží před započatím užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu (Městskému úřadu Žamberk), a to od



všech původců odpadů. Odpady mohou být předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna

**Orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje:**

Městský úřad Žamberk, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje, že ke stavbě vydá souhlas s odnětím ze ZPF na základě samostatné žádosti.

**Orgán státní správy lesů sděluje:**

Městský úřad Žamberk, odbor životního prostředí a zemědělství, orgán státní správy lesů příslušný dle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) v platném znění sděluje, že žádost o koordinované závazné stanovisko doplněna o potřebné údaje, proto bude k předmětné akci závazné stanovisko k umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa a zároveň k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa vydáno na základě samostatně již podané žádosti.

**Orgán územního plánování sděluje:**

Městský úřad Žamberk, odbor REÚP, oddělení územního plánování sděluje, že závazné stanovisko bylo vydáno podle § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) samostatně Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem rozvoje, oddělením územního plánování č. j. KrÚ 84506/2019 dne 2. 12. 2019, neboť se jedná o záměr ve správním obvodu několika obcí s rozšířenou působností.

**Orgán ochrany přírody sděluje:**

Městský úřad Žamberk, odbor životního prostředí a zemědělství, orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, po prostudování projektové dokumentace sděluje, že předložený záměr není v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny.

Vzhledem k tomu, že se v místě stavby nachází vzrostlá zeleň, je třeba během prací důsledně dodržovat ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, zejména: výkopové práce v kořenovém prostoru provádět ručně, nejmenší vzdálenost od paty kmene je 2,5 m, kořeny ostře přetnout a ošetřit, obnažené kořeny chránit před vysycháním a působením mrazu, atd.

K předmětné akci nemáme další připomínky za předpokladu respektování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

**Orgán ochrany ovzduší sděluje:**

Městský úřad Žamberk, odbor životního prostředí a zemědělství, věcně příslušný podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší) konstatuje, že vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nebude nově vznikajícím stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší podle § 2 písm. e) zákona o ochraně ovzduší, nejsou dotčeny zájmy ochrany ovzduší.

**Silniční správní úřad sděluje:**

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy, sděluje, že v předmětné žádosti není dotčeným orgánem (viz. ustanovení § 40 odst. 4. písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů). K vydání závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy je příslušný Krajský úřad Pardubického kraje.



**Orgán státní památkové péče sděluje:**

Městský úřad Žamberk, odbor REUP, oddělení památkové péče sděluje, že v předmětné žádosti není dotčeným orgánem dle zákona 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

K předmětné akci nemáme další připomínky za předpokladu respektování zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb., část třetí § 21 - §24 archeologické výzkumy a nálezy.

**Z hlediska veřejných zájmů, jejichž ochrana je svěřena Městskému úřadu Žamberk podle zvláštních zákonů a ust. § 136 odst. 1 správního řádu v této věci nejsou dotčenými orgány silniční správní úřad, orgán ochrany ovzduší a orgán státní památkové péče.**

**B.1.5.6 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE**

Územní odbor Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-92200-1/ČJ-2019-171106

Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění **SOUHLASÍ**

dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení na akci: „Modernizace silnice II/312 České Libchavy -Žamberk“, při dodržení těchto podmínek:

1. Jízdní pruhy v extravilánu musí být rozšířeny každý na min. 3,5m. Při sčítání dopravy v roce 2010 obcí Hejnice projelo průměrně denně 2 636 vozidel, z toho 46 nákladních automobilů s návěsem, 27 autobusů a 377 těžkých nákladních vozidel. Při trendu nárůstu dopravy, a předpokladu využití silnice II/312 jako přivaděče na D 35 ze severu je stávající a navrhovaná šířka jednoho jízdního pruhu 3,25 nedostatečná. Zejména při míjení nákladních automobilů v místech se stromy v krajnici nebo v některých směrových obloucích, jsou tato vozidla pro bezpečné projetí jsou nuceny jet "krokem", případně jedno zastaví.

*V extravilánu je navržena silnice odvozené kategorie S 8,0. Proti stávajícímu stavu jsou jízdní pruhy rozšířeny na 3,5m (3,25+0,25). Celková šířka zpevnění je tak 7,0 m. V obloucích je aplikováno rozšíření dle ČSN 73 6101.*

2. Podélné propustky budou mít šikmá čela.  
*Zpracováno.*

3. Budou vykáceny stromy tvořící pevné překážky v krajnici, 4 ks vlevo nad křižovatkou na Českou Rybnou, břízy nad č.p. 38 k.ú. Hejnice, na sjezdu z Kučeráku vpravo a vpravo před Dlouhoňovicemi. Náhradní výsadba nesmí být umístěna na vnější stranu směrových oblouků.

*Součástí záměru je kácení stromů tvořících překážky v komunikaci, případně v rozhledových polích nebo dřeviny v kolizi se stavbou.*

4. V úseku od autobusové zastávky Hejnice, "dolní" do směrového oblouku pod Hejnice č.p. 40, nad Libchavským potokem budou osazena silniční svodidla.





*Svodidlo je osazeno (km 14,282 – 14,758).*

5. V Hejnici na náměstíčku bude vodorovné dopravní značení nahrazeno dlažbou vyvýšenou o 0,02 m nad vozovku z důvodu trvalé organizace dopravy.

*Plocha je navržena jako dlážděna, ohraničená obrubou.*

6. Vstupní brána z bezpečnostní obrubou bude umístěna na přímém úseku silnice za směrovým obloukem.

*Poloha vjezdové brány byla upravena dle požadavku.*

7. V dokumentaci pro stavební povolení budou vypuštěny:

- DZ B21 - "Zákaz předjíždění", který je navržen pouze místy. V současné době na silnici není a nechybí tam.
- DZ A12 a "Chodci", v Hejnici se jedná a přehledný přímý úsek a u autobusové Hejnice "dolní" jsou velmi nízké celodenní intenzity pohybu chodců.
- DZ IJ4c, na všech zastávkách. Postačí navržená DZ IJ4b.
- Před křižovatkou se silnicí 111/31014 budou instalovány IS 3b - s cíli Letohrad a Žampach. DZ IS 3a nebudou obnoveny, neboť cíl Ústí nad Orlicí a Pardubice jsou vyznačeny na nedaleké křižovatce se sil. 1/14. IS3a do Žamberka je také nadbytečná, sil. 11/312 vede do Žamberka, je to značeno na křiž. se sil. 1/14 a DZ IS 24b je umístěna před křižovatkou se sil. 111/3128.
- V lesním úseku nad Vítkem nebude osazena DZ A 22. Není zřejmé na jaké nebezpečí upozorňuje.
- V Žamberku, před železničním přejezdem bude odstraněna DZ IS 3a "Žamberk" a IS 4b "Nádraží, Agro a.s.", která nebyla stanovena. DZ IS 3a bude nahrazena DZ IS 4a - "Centrum" a DZ IS 4b za IS5 - "Nádraží" bez reklamy na Agro a.s.
- DZ A 24 - v Hejnici bude umístěna na zelenožlutý retroreflexní podklad.
- Všechna vyústění místních komunikací budou označena směrovými sloupky.
- Na celém úseku modernizované silnice budou vyznačeny vodící čáry a středovka. VDZ V2a bude ukončena DZ V9c - "Předběžné šipky". Ve středu silnice v extravilánu bude středová čára doplněna o reflexní čestní odrazka (tzv. kočičí oči).

*Požadavky na úpravy SDZ a VDZ byly zapracovány v podrobnosti DUR a budou dopracovány v DSP a v podkladech pro stanovení místní úpravy .*

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

## **B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

### **B.1.6.1 Morfologie území**

Prostor staveniště je poměrně členitý.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží komunikace v provincii Česká vysočina, na styku dvou jednotek. Severní část v Krkonošsko-jesenické soustavě, Orlické podsoustavě, celku Poorlická pahorkatina a podcelku Žamberská pahorkatina (IVB-3B), j. část v soustavě Česká tabule, podsoustavě Východočeská tabule, celku Svitavská pahorkatina a podcelku Českořebovská vrchovina (VIC-3A). Žamberská pahorkatina je členitá





pahorkatina s nejvyšším bodem Polův kopec (657,1 m), Českotřebovská vrchovina je plochá vrchovina s nejvyšším bodem Baldský vrch 692,5 m.

#### **B.1.6.2 Geotechnické podmínky (základové podmínky, vhodnost zemin do zemních těles a jejich těžitelnost atd.)**

V místech určených projektantem bylo strojně vyhloubeno celkem 5 jádrových vrtů S1 až S5, hlubokých 3,00m. Následně byla v požadovaném místě strojně vyhloubena kopaná sonda K1, hluboká 3,00m. Z každého vrtu byl odebrán porušený vzorek zeminy.

Dle ČSN 73 6133 mají zastižené zeminy a hornina pískovec třídu těžitelnosti I. Jíly a hlíny jsou namrzavé a nebezpečně namrzavé, nestabilní, po napojení vodou rozbídné.

Stručný popis		ČSN 73 6133	$\sigma_c$ MPa	$\gamma$ kN.m <sup>-3</sup>	$E_{def}$ MPa	$C_{eflu}$ kPa	$\Phi_{eflu}$ °
jíl písčítý	měkký	F4 CS	-	18,5	3	10/30	22/0
	tuhý				5	12/50	23/0
	pevný				7	14/70	24/5
písek hlinitý	pevný	S4 SM	-	18,0	10	5/-	28/-
písek jílovitý	tuhý	S5 SC	-	18,5	5	4/-	29/-
	pevný				10	4/-	29/-
šterk hlinitý	tuhý	G4 GM	-	19,0	30	0/-	30/-
pískovec, slepenec		R4	10	-	60	-	-

Jíly s vysokou plasticitou jsou bez úpravy nevhodné do násypu a pro aktivní zónu podloží vozovky, jíl se střední plasticitou je podmíněčně vhodný do násypu a nevhodný pro podloží vozovky, jílovité písky, písčité jíly, hlinité písky a hlinité šterky jsou pro pozemní komunikace za optimální vlhkosti podmíněčně vhodné.

#### **B.1.6.3 Hydrotechnické podmínky**

Klimaticky spadá trasa silnice převážně do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, s mírnou zimou, pahorkatinového, s dlouhodobou průměrnou roční teplotou vzduchu cca +7,0 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 800 mm. V případě, že zájmové území zasáhne přívalem deště s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 až 20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s<sup>-1</sup> z m<sup>2</sup> plochy. Sníh v oblasti obvykle leží od listopadu do března, asi 60 dnů v roce.

Freatické vody oblasti jsou většinou vázány na zónu připovrchového rozvolnění podložního skalního masivu a na propustnější polohy kvartérního pokryvu. V okolí toků mívají těsnou hydraulickou spojitost s povrchovými vodami. Směr proudění obvykle odpovídá morfologii terénu. Silnice prochází přes 3 hydrogeologické rajóny (Vyhláška MZe č. 5/2011 Sb.). Severní úsek přes rajón číslo 4261 (Kyšperská synklinála v povodí Ohře), střední úsek přes rajón 5211 (Pórlický perm – severní část) a j. úsek přes rajón číslo 4231 (Ústecká synklinála v povodí Orlice).

Území odvodňují Libchavský a Lukavický potok, které jsou pravým přítokem Tiché Orlice (č. h. p.: 1-02-02).

Hodnocená oblast leží podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy  $a_g R = 0,04$  až  $0,06 g$ .

Jižní část komunikace je situována v chráněné oblasti přirozené akumulace vody Východočeská křída.



Nezámrzná hloubka je v zájmové oblasti 1,00 m pod terénem.  
Dlouhodobá hladina podzemní vody v zájmové lokalitě je v rámci dokumentace uvažována v hloubce větší než 5,00m, po deštích a tání sněhu může na svazích v relativně propustnějších zeminách proudit i v hloubkách menších než 2,00m.

**B.1.7 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

**B.1.7.1 Geotechnický průzkum**

Pro zjištění charakteru podloží byly využity archivní vrty z databáze geologicky dokumentovaných objektů České republiky, geologický průzkum v místě stavby a výsledky diagnostického průzkumu vozovky.

Dle provedených průzkumů je podloží komunikací tvořeno většinou hlinitými a jílovitými zeminami s příměsí písku. Ve většině případů se jedná o zeminy nevhodné, namrzavé až nebezpečně namrzavé. Do podloží komunikace jsou tyto zeminy nevhodné. Zpětné využití vytěžených materiálů z podkladních vrstev komunikací nebo zeminy z výkopů se nepředpokládá.

Dle ČSN 73 6133 mají zastižené zeminy a hornina pískovec třídu těžitelnosti I.

**B.1.7.2 Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení**

V Dlouhoňovicích se předpokládá likvidace srážkových vod z komunikace vsakem. V případě větších vsakovacích zařízení je nutné v konkrétním místě vsakovacího zařízení provést v dalším stupni projektové dokumentace podrobný průzkum (sondu) pro stanovení přesného koeficientu vsaku.

**B.1.7.3 Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny**

Vyhledávací průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

**B.1.7.4 Korozní průzkum**

Korozivní průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby a jejích objektů proveden.

**B.1.7.5 Průzkum ložisek nerostů**

Průzkum ložisek nerostů nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

**B.1.7.6 Pedologický průzkum**

Pedologický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

**B.1.7.7 Stavebně historický průzkum, apod.**

Stavebně historický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby a jejích objektů proveden.



### **B.1.8 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně (MPZ Žamberk je mimo stavbu)
- v blízkosti kulturních památek
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

Stavební záměr se nachází:

- SO 101 se nachází ochranného pásma OP2 vodního zdroje České Libchavy – studna ČL-1
- v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – Východočeská křída
- v místě regionálního biokoridoru RBK 814 – Litice - Žampach (křížení v km 14,900)

### **B.1.9 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

#### **Zátopové území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **Poddolované území**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

### **B.1.10 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby proti stávajícímu stavu se nezmění. Technické řešení stavby a její provoz nemá významný vliv na krajinu. Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

#### **B.1.10.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

#### **B.1.10.2 Vliv na odtokové poměry**

Oblast stavby je aktuálně odvodněna příčnými a podélnými sklony komunikace volně na terén a do přilehlých příkopů, které jsou následně zaústěny do vodotečí nebo vyústěny volně na terén a likvidovány vsakem. V intravilánových úsecích je odvodnění řešeno většinou pomocí uličních vpustí napojených dešťovou kanalizací (zatrubněné příkopy) vyústěnou přes propustky do souběžných vodotečí (Libchavský potok).

Ve stávajícím stavu jsou příkopy ve většině úseků zanesené, příčné i podélné propustky jsou propadlé, zanešené, ve většině případů nefunkční. Odvodnění pomocí stok dešťových kanalizací je ve většině případů dožilé, částečně nefunkční.



Při realizaci stavby dojde v celém úseku k zajištění řádného odvodnění povrchu vozovky pro zajištění bezpečnosti provozu a životnosti komunikace.

Odvedení dešťových vod je řešeno následujícím způsobem:

- km 12,087 – 12,880 shodně se stávajícím stavem přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 12,880 – 12,950 pro zabránění ostřiku nemovitostí a stékání vod na pozemky je odvodnění řešeno pomocí nových uličních vpustí a krátkého stokového potrubí vyústěného do příkopu.
- km 12,950 – 13,430 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 13,430 – 15,380 shodně se stávajícím stavem volně přes nezpevněnou krajnici do příkopů s likvidací vsakem, případně příčnými propustky volně na terén nebo do Libchavského potoka..
- km 15,380 – 15,820 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 15,820 – 16,590 shodně se stávajícím stavem. V úsecích s jednostranným chodníkem (vlevo) pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní propustky volně na terén nebo do souběžného Libchavského potoka. V místech s nezpevněnou krajnicí (vpravo) přes krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem, případně volně do souběžného Libchavského potoka.
- km 16,590 – 19,420 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 19,420 – 19,890 v úsecích s chodníkem a obrubami pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní do retenčních a vsakovacích zařízení vedle komunikace. V místech s nezpevněnou krajnicí přes krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem.
- km 19,890 – 20,050 shodně se stávajícím stavem. Přes nezpevněnou krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem.
- km 20,050 – 20,500 v úsecích s obrubami pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní do retenčních a vsakovacích zařízení vedle komunikace. Samostatné vpusti nepřipojené na



stoky jsou vyústěné volně na terén nebo do příkopů s likvidací vod vsakem.

Odtokové poměry v oblasti stavby se nezmění, dojde obnově původního stavu.  
Odtokové poměry mimo oblast stavby se nezmění.

### **B.1.10.3 Stávající ochranná pásma**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy

#### **Traťový úsek TU 1302 – Chlumec nad Cidlinou – Lichkov, Miedzylesie (PKP)**

Stavba bezprostředně navazuje na následující objekty dráhy:

- železniční přejezd v žkm 82,396 (P4056) u žst. Žamberk

**Stavbou nebudou stávající drážní objekty a zařízení nijak dotčeny. Stavba se nedotkne provozu na železniční trati.**

#### V ochranném pásmu dráhy dojde k:

- odfrézování stávajícího krytu, recyklaci stávajících podkladních vrstev zastudena a pokládce nové asfaltové krytové vrstvy. Na hranici ochranného pásma směrem na Dlouhoňovice dojde ke zřízení nástupiště zastávky a osazení obrub vlevo. Na odvodnění komunikace budou doplněny vpusti.

#### V obvodu dráhy dojde:

- k odfrézování obrusné vrstvy (40 mm), aplikaci spojovacího postřiku a pokládce nové obrusné vrstvy z BBTM s nízkou hlučností. Příčná spára mezi rubem závěrné zídky přejezdové konstrukce a vozovkou bude proříznuta a opatřena pružnou asfaltovou zálivkou.

**V místě železničního přejezdu prochází pod komunikací v souběhu s železniční tratí velké množství kabelů (zabezpečovací a napájecí kabely zabezpečovacího zařízení, sdělovací kabely ČD Telematika a další). Kabely je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit jejich správci a během realizace zajistit jejich ochranu. Vzhledem k plánované pouhé výměně obrusné vrstvy v blízkosti přejezdu se obnažení kabelů nebo zásah v jejich blízkosti nepředpokládá.**

#### **Ochranné pásmo silnice I. třídy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Silnice I/14 číslo uzl. bodu 1432A001

#### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů

Vodní zdroj – vrtaná studna ČL-1 – ochranné pásmo 1. stupně.

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

**NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA**

**PLATNOST OD: 29.9.1952**

**VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy**



**Ochranná pásma inženýrských sítí**

Nadzemní vedení ZVN 400kV	ČEPS, a.s.
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu	RWE GasNet, s.r.o.
Vodovod a kanalizace České Libchavy	VaK Jablonné nad Orlicí, a.s.
Vodovod Hejnice	Skupinový vodovod Hejnice – Česká Rybná.
Vodovod Dlouhoňovice	Dlouhoňovice
Splašková a dešťová kanalizace Dlouhoňovice	Dlouhoňovice
Veřejné osvětlení České Libchavy	České Libchavy
Veřejné osvětlení Hejnice (nadzemní)	Hejnice
Veřejné osvětlení Dlouhoňovice	Dlouhoňovice
Veřejné osvětlení Žamberk	TS Žamberk s.r.o.
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Sdělovací metalické a optické kabely	ČD Telematika a.s.
Kabely ve správě SSZT	SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové
Kabely ve správě SEE	SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové
Sdělovací optické kabely	České Radiokomunikace, a.s.
Sdělovací optické kabely	UPC Česká republika, s.r.o.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

**B.1.11 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

**B.1.11.1 Kácení**

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. V rámci projektové přípravy byl proveden dendrologický průzkum a identifikace dřevin bezprostředně zasažených stavbou.

V rozsahu stavby byly identifikovány jednotlivé dřeviny, zhodnocena jejich vitalita, zdravotní stav, stabilita a jejich poloha z hlediska provádění stavby a bezpečnosti provozu po její realizaci.

Při kácení dřevin uvedených v projektové dokumentaci, jejichž obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí je větší jak 80 cm a keřů o větší ploše jak 40m<sup>2</sup>, je třeba povolení orgánu ochrany přírody.

Kácení je řešeno objektem SO 001 - Příprava území.

Kácené dřeviny jsou prezentovány v samostatných situačních výkresech.





#### **B.1.11.2 Demolice**

V rámci stavby nedojde k odstranění stávajících staveb.

#### **B.1.12 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba proběhne i na pozemcích ZPF i PUPFL.

Přehled pozemků včetně ploch jejich trvalých a dočasných záborů je v samostatné příloze.

Rozsahy záborů jsou řešeny samostatnou přílohou.

#### **B.1.13 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

Připojení na technickou infrastrukturu se nemění.

Napojovací body mimo oblast stavby zůstávají původní.

#### **B.1.14 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nepředpokládá realizaci podmiňujících a souvisejících investic. V době zpracování záměru byly známy následující záměry v území, se kterými byl záměr technicky koordinován.

##### **1) Výstavba průmyslového centra MECAWEL – investor MECAWEL spol. s r.o.**

Záměrem soukromého investora je výstavba průmyslového centra severně od silnice II/312 v úseku km 20,150 – 20,320. Areál by měl být na II/312 napojen dvěma samostatnými sjezdy.

Další závěry nejsou v aktuální době (05/2019) známy.

#### **B.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Seznam pozemků je pro přehlednost uveden v samostatné příloze.

#### **B.1.16 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevzniknou nová nebo ochranná pásma mimo pozemky stavby.

#### **B.1.17 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.



## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

##### ***B.2.1.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Součástí stavebního záměru jsou objekty nové resp. objekty vyžadující umístění stavby a objekty stavebně upravované, tedy změny dokončených staveb.

##### **SO 101 Modernizace silnice II/312 v úseku km 12,087 - 13,430**

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice II/312 v uvedeném staničení. Dojde k rozšíření na kategorií šířku S 7,5, výměně konstrukčních vrstev komunikace, k obnově krajnic, příkopů a prvků odvodnění. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

##### **SO 102 Modernizace silnice II/312 v úseku km 13,430 - 15,540**

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice II/312 v uvedeném staničení. Dojde k rozšíření na kategorií šířku S 8,5, výměně konstrukčních vrstev komunikace, k obnově krajnic, příkopů a prvků odvodnění. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

##### **SO 103 Bezpečnostní opatření na vjezdu do obce v km 15,540 - 15,640**

Jedná se o rozšíření komunikace stavbou vjezdové brány na vjezdu do obce Hejnice. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

##### **SO 104 Modernizace silnice II/312 v úseku km 15,640 - 16,771**

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice II/312 v uvedeném staničení. Dojde k rozšíření na kategorií šířku S 8,5, výměně konstrukčních vrstev komunikace, k obnově krajnic, příkopů a prvků odvodnění. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

##### **SO 105 Modernizace silnice II/312 v úseku km 16,771 - 19,370**

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice II/312 v uvedeném staničení. Dojde k rozšíření na kategorií šířku S 8,5, výměně konstrukčních vrstev komunikace, k obnově krajnic, příkopů a prvků odvodnění. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby. Dojde ke zrušení autobusových zastávek „Hejnice – Kučerův kopec“ z důvodu malé vytížitelnosti.



**SO 106 Modernizace silnice II/312 v úseku km 19,370 - 20,500**

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice II/312 v uvedeném staničení. Dojde k rozšíření na kategorií šířku S 7,5, výměně konstrukčních vrstev komunikace, k obnově krajnic, příkopů a prvků odvodnění. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

Uvedený objekt není předmětem aktuálního podání žádosti o ÚR

**SO 111 Zastávkový záliv zastávky Žamberk, u žel. přejezdu**

Jedná se o rozšíření stávající silnice II/312 o nové autobusový záliv pro zastávku hromadné dopravy. Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

**SO 121 Vyvolané úpravy III/31014**

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice III/31014 v místě napojení na modernizovanou II/312. Dojde k výměně konstrukčních vrstev pro plynulé napojení na II/312. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas

**SO 122 Vyvolané úpravy III/3128**

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice III/31014 v místě napojení na modernizovanou II/312. Dojde k výměně konstrukčních vrstev pro plynulé napojení na II/312. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas

**SO 125 Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 12,087 - 13,430**

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů v místě napojení na modernizovanou II/312. Dojde k výměně krytových vrstev pro plynulé napojení na II/312, v případě podélných propustků dojde k jejich výměně. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

**SO 126 Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 13,430 - 15,380**

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů v místě napojení na modernizovanou II/312. Dojde k výměně krytových vrstev pro plynulé napojení na II/312, v případě podélných propustků dojde k jejich výměně. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

**SO 127 Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 15,380 - 16,771**

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů v místě napojení na



modernizovanou II/312. Dojde k výměně krytových vrstev pro plynulé napojení na II/312, v případě podélných propustků dojde k jejich výměně. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas

**SO 128 Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 16,771 - 19,370**

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů v místě napojení na modernizovanou II/312. Dojde k výměně krytových vrstev pro plynulé napojení na II/312, v případě podélných propustků dojde k jejich výměně. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas

**SO 129 Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 19,370 - 20,500**

Jedná se o stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů v místě napojení na modernizovanou II/312. Dojde k výměně krytových vrstev pro plynulé napojení na II/312, v případě podélných propustků dojde k jejich výměně. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Uvedený objekt není předmětem aktuálního podání žádosti o ÚR

**SO 131 Vyvolané úpravy chodníků v km 12,145 - 12,165 (České Libchavy)**

Jedná se stavební úpravy stávajících chodníkových ploch podél II/312 v zastavěném území. Dojde k předláždění ploch dle nového výškového a směrového řešení II/312 a k doplnění prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas

**SO 132 Vyvolané úpravy chodníků v km 15,940 - 16,370 (Hejnice)**

Jedná se stavební úpravy stávajících chodníkových ploch podél II/312 v zastavěném území. Dojde k předláždění ploch dle nového výškového a směrového řešení II/312 a k doplnění prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas

**SO 133 Vyvolané úpravy chodníků v km 19,520 - 19,885 (Dlouhoňovice)**

Jedná se stavební úpravy stávajících chodníkových ploch podél II/312 v zastavěném území. Dojde k předláždění ploch dle nového výškového a směrového řešení II/312 a k doplnění prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Uvedený objekt není předmětem aktuálního podání žádosti o ÚR



- SO 141      Nástupiště zastávky České Libchavy, u mostu**  
Jedná se o zřízení nového nástupiště hromadné dopravy v souladu s aktuálními požadavky vyhlášek a norem. Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 142      Nástupiště zastávky Hejnice, dol.**  
Jedná se o zřízení nového nástupiště hromadné dopravy v souladu s aktuálními požadavky vyhlášek a norem. Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 143      Nástupiště zastávky Hejnice, hor.**  
Jedná se o zřízení nového nástupiště hromadné dopravy v souladu s aktuálními požadavky vyhlášek a norem. Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 144      Nástupiště zastávky Dlouhoňovice, vlevo**  
*Jedná se o zřízení nového nástupiště hromadné dopravy v souladu s aktuálními požadavky vyhlášek a norem. Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.*  
*Uvedený objekt není předmětem aktuálního podání žádosti o ÚR*
- SO 145      Nástupiště zastávky Žamberk, u žel. přejezdu**  
*Jedná se o zřízení nového nástupiště hromadné dopravy v souladu s aktuálními požadavky vyhlášek a norem. Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.*  
*Uvedený objekt není předmětem aktuálního podání žádosti o ÚR*
- SO 190      Trvalé dopravní značení**  
Objekt řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.
- SO 301      Rekonstrukce odvodnění PK v úseku km 12,087 - 13,430**  
Jedná se o výměnu, doplnění a rozšíření stávajícího systému srážkové kanalizace pro odvodnění II/312 v uvedeném úseku. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 302      Rekonstrukce odvodnění PK v úseku km 15,520 - 16,771**  
Jedná se o výměnu, doplnění a rozšíření stávajícího systému srážkové kanalizace pro odvodnění II/312 v uvedeném úseku. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba



půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby

**SO 303      *Rekonstrukce odvodnění PK v úseku km 19,400- 20,500***

*Jedná se o výměnu, doplnění a rozšíření stávajícího systému srážkové kanalizace pro odvodnění II/312 v uvedeném úseku. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.*

*Uvedený objekt není předmětem aktuálního podání žádosti o ÚR*

**SO 432      *Vyvolané úpravy veřejného osvětlení Hejnice***

Objekt řeší úpravu stávajícího veřejného osvětlení a jeho rozšíření v obci Hejnice vyvolané zřízením vjezdové brány SO 103. Jedná se o rozšíření (přístavbu) stávající stavby, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje (§2, odst. 5, písm. b SZ). Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby

**SO 801      *Inventarizace dřevin a sadové úpravy***

Objekt řeší inventarizaci dřevin ke kácení a nařízenou náhradní výsadbu. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona.

**SO 901      *Dopravně - inženýrská opatření***

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

**SO 902      *Pomocné dopravní stavby a opatření***

Objekt řeší vyvolané úpravy a zesílení komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

**B.2.1.1.2      *Závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu***

Stavebně technický průzkum byl proveden

**B.2.1.1.3      *Výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Konstrukce vozovek jsou navržena na odpovídající zatížení dopravou dle požadavků TP 170.

**B.2.1.1.4      *Údaje o dotčené komunikaci***

Oblast záměru a předmětný úsek silnice II/312 je aktuálně využíván jako přímá spojnice souběžných silnic I/11 a I/14 a jako dopravní propojení centrální oblasti Pardubického kraje s Orlickými horami.

Silnice spadá do páteřní silniční sítě Pardubického kraje, plní funkce silnice vyšší třídy, ale svým aktuálním stavebně-technickým stavem těmto požadavkům nepostačuje.

Únosnost vozovky je nehomogenní a proměnná v průběhu trasy, lokálně jsou patrné výrazné poruchy svědčící o její nedostatečné únosnosti. Šířkové





uspořádání silnice je po délce trasy proměnné a nepřehledné, technické řešení bezpečnostních zařízení neodpovídá platné legislativě.

Některé inženýrské objekty jsou na hranici své životnosti, nebo ve špatném stavebně technickém stavu, který má vliv na jejich zatížitelnost a životnost. Jejich šířkové uspořádání a řešení zádržných systémů neodpovídá aktuálním požadavkům platné legislativy.

Stávající odvodnění povrchu vozovky i jejích podkladních vrstev je ve většině případů nefunkční a má přímý vliv na bezpečnost provozu na komunikaci i na její stavebně-technický stav.

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

V případě objektů řady SO 100 a SO 300 se jedná o stavby dopravní infrastruktury.

V případě objektů řady SO 400 se jedná o stavby technické infrastruktury – vyvolané úpravy dotčených sítí.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

V případě všech objektů se jedná se o trvalou stavbu.

#### **B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Výjimky nejsou.

#### **B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz B.1.4

#### **B.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není kulturní památkou.

#### **B.2.1.7 Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.**

Délka úpravy silnice II/312	7283 m
Plocha upravovaných chodníků	cca 1100 m <sup>2</sup> - vyvolané úpravy
Plocha zřizovaných nástupišť	cca 500 m <sup>2</sup>
Mostní objekty	-
Opěrné, zárubní zdi	-
Propustky	příčné 33 ks
Tunely	-
Odpočívky	-
Parkoviště	-

#### **B.2.1.8 Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod**

##### **II/312**

Kategorie komunikace  
Třída komunikace

silnice  
silnice II. třídy



Návrhová kategorie	extravilány odvozená S 8,5
Funkční skupina	B – místní obslužné (průtah silnice II. třídy)
Typ příčného uspořádání	
Jízdní pruhy	intravilán 2x 3,25 m, šířka mezi obrubami 7,0 m extravilán 2x 3,50 m, šířka zpevnění 7,5 m rozšíření v oblouku dle ČSN
Autobusový pruh	-
Parkovací pruh	-
Cyklistický pruh	-
Chodník	-
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	-
Nezpevněná krajnice	min. 0,50, v místě svodidel 1,50 m

#### **B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

##### **B.2.1.9.1 Členění na etapy**

Podrobné řešení etapizace výstavby bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

Vzhledem k předpokladu řešení v úplných uzavírkách je nutné stavbu členit na dílčí etapy, ve kterých bude vždy zajištěna dostupnost a obslužnost území.

Ve fázi DUR se předpokládá z důvodů možnosti uzavírek a objízdných tras realizace minimálně v následujících hlavních etapách:

- 1) křižovatka s I/14 – křižovatka s III/31014
- 2) křižovatka s III/31014 – konec obce České Libchavy
- 3) konec obce České Libchavy – křižovatka Křižánky
- 4) křižovatka Křižánky – začátek obce Hejnice
- 5) začátek obce Hejnice – Hejnice náměstí
- 6) Hejnice náměstí – křižovatka s III/3128
- 7) křižovatka s III/3128 – Kučerův kopec
- 8) Kučerův kopec – Dlouhoňovice, křiž. Spojovací
- 9) Dlouhoňovice, křiž. Spojovací – Dlouhoňovice, křiž. U Dlouhoňovic
- 10) Dlouhoňovice, křiž. Spojovací – konec stavby

##### **B.2.1.9.2 Časové údaje o realizaci stavby**

Předpokládá se realizace stavby v letech 2022 - 2025.



#### **B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

##### **B.2.1.10.1 Předčasné užívání**

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další fázi stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné v souladu s postupem dle § 123 zákona č. 183/2006 Sb., pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Účastníkem řízení je stavebník, zhotovitel stavby a vlastník stavby.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

##### **B.2.1.10.2 Zkušební provoz**

Zkušební provoz se v této fázi projektové dokumentace nepředpokládá.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

##### **B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Není řešeno.

##### **B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Silniční obruby budou v průjezdním úseku betonové s betonovou přídlažbou. Kryt je z asfaltobetonu. Chodníková konstrukce je navržena z betonové (zámkové) dlažby nebo asfaltobetonu.

Prvky povrchového odvodnění, zpevnění příkopů a opevnění šikmých čel propustků bude provedeno z kamene do betonu. Vzhledem k dostupnosti se předpokládá žula (Litice nad Orlicí).

#### **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

##### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Záměrem stavby je modernizace **silnice II/312 v předmětném úseku včetně jejích součástí a příslušenství**.

Objekty dopravní infrastruktury a jejich příčné uspořádání respektují v celé délce stavby návrhovou kategorii S 7,5. Kapacita jízdních pruhů a komunikace jako celku zůstává návrhem beze změn oproti současnému stavu.

##### **B.2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

Při realizaci stavby vznikají odpady.



Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obrubky, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

#### **Nebezpečné odpady.**

Podrobným diagnostickým průzkumem včetně laboratorního stanovení PAU byly ve vrstvách stávající komunikace zastiženy živičné vrstvy (penetrační makadam) s předpokládaným výskytem dehtu (katalogové číslo odpadu 17 03 01\* – Asfaltové směsi obsahující dehet), které jsou dle vyhlášky č.93/2016 vedeny jako nebezpečný odpad.

Součástí diagnostického průzkumu byly laboratorní rozbor, které na základě obsahu PAU stanovily kvalitativní třídy jednotlivých asfaltových vrstev dle vyhlášky č.130/2019.

Znovu získaná asfaltová směs kvalitativní třídy (vyhl. 130/2019) ZAS-T1 a ZAS-T2 (které je dle průzkumu drtivá většina) může být využita pro potřeby SÚSPk. V rámci přípravy stavby bude stanoveno a protokolárně odsouhlaseno zástupci SÚSPk (místně příslušným vedoucím provozního oddělení), kde a za jakých podmínek bude znovu získaná asfaltová směs v příslušném areálu SÚSPk skladována.

V případě asfaltové směsi (konstrukčních vrstev komunikace) kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 bude v rámci dalšího stupně PD určen konkrétní postup technologie recyklace za studena na místě, nebo stanovení jejího využití jiným způsobem např. odkup zhotovitelem stavby, skládkovným a podob.

V úsecích, kde byly dehtové vrstvy prokázány bude navržena rekonstrukce technologií recyklace zastudena, kde dojde k promletí a využití původních podkladních vrstev vozovky bez nutnosti jejich složitého a nákladného odstranění a skládkování.

#### **B.2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou požadavky na sítě komunikačních vedení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách. Na nových i upravovaných chodníkových plochách bude zajištěna vodící linie.

V místech přechodů pro chodce (míst pro přecházení) je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%.



Místo je opatřeno varovným pásem šířky 40 cm a signálním pásem šířky 80 cm ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Nástupiště zastávek hromadné dopravy budou realizovány s kontrastním a signálním pásem.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna respektováním aktuálně platných vyhlášek, ČSN a TP pro projektování dopravních staveb.

### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

#### **B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací**

##### Stávající stav

Předmětem řešení je silnice II/312 v úseku km 12,087 – 13,430. Silnice spadá do páteřní silniční sítě Pardubického kraje, plní funkce silnice vyšší třídy, ale svým aktuálním stavebně-technickým stavem těmto požadavkům nepostačuje.

Únosnost vozovky je nehomogenní a proměnná v průběhu trasy, lokálně jsou patrný výrazné poruchy svědčící o její nedostatečné únosnosti. Šířkové uspořádání silnice je po délce trasy proměnné a nepřehledné, technické řešení bezpečnostních zařízení neodpovídá platné legislativě.

Některé inženýrské objekty jsou na hranici své životnosti, nebo ve špatném stavebně technickém stavu, který má vliv na jejich zatížitelnost a životnost. Jejich šířkové uspořádání a řešení zádržných systémů neodpovídá aktuálním požadavkům platné legislativy.

Stávající odvodnění povrchu vozovky i jejích podkladních vrstev je ve většině případů nefunkční a má přímý vliv na bezpečnost provozu na komunikaci i na její stavebně-technický stav.

Nutnost stavby vyplývá z nevyhovujícího stavebně technického stavu komunikace jejich součástí a příslušenství a z nevyhovujících parametrů současného směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání. Výše uvedené závady mají bezprostřední vliv na bezpečnost silničního provozu na průjezdních úsecích i v extravilánu a zároveň se negativně promítají v čase stráveném neplynulou jízdou a ve spotřebě pohonných hmot a hluku z dopravy – to má zároveň za následek zhoršující se životní prostředí.

##### Navrhovaný stav

Trasa komunikace v celé délce záměru kopíruje stávající stav. Lokálně dochází k drobným posunům od stávající osy tak, aby bylo možné navrhnout směrové oblouky o větším poloměru, případně řešit jejich rozšíření v souladu s normou.

V celé délce modernizace je navrženo jednotné šířkové uspořádání kategorie S 7,5.

Z důvodu malé vytižitelnosti autobusové zastávky „Hejnice – Kučerův kopec“ dojde ke zrušení těchto zastávek.

Z hlediska technologie je navržena na převážné části stavby rekonstrukce formou recyklace zastudena. To je odfrézování stávajících asfaltových vrstev, rozfrézování a přemletí stávajících podkladních vrstev s doplněním materiálu a





pojiva a jejich zpětné uložení do profilu komunikace. Následně budou zpět uloženy nové asfaltové vrstvy krytu. Jedná se o technologii, která využívá část původních materiálů z konstrukčních vrstev komunikace a je tak relativně rychlá a šetrná k životnímu prostředí.

**Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, zajištění její životnosti na minimálně 25 let a k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostních objektů.**

#### **B.2.6.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

##### **II/312**

Kategorie komunikace	silnice
Třída komunikace	silnice II. třídy
Návrhová kategorie	extravilány odvozená S 8,5
Funkční skupina	B – místní obslužné (průtah silnice II. třídy)
Typ příčného uspořádání	
Jízdní pruhy	intravilán 2x 3,25 m, šířka mezi obrubami 7,0 m extravilán 2x 3,50 m, šířka zpevnění 7,5 m rozšíření v oblouku dle ČSN
Autobusový pruh	-
Parkovací pruh	-
Cyklistický pruh	-
Chodník	-
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	-
Nezpevněná krajnice	min. 0,50, v místě svodidel 1,50 m

#### **B.2.6.1.2 Směrové vedení trasy**

Osa komunikace kopíruje stávající stav.

#### **B.2.6.1.3 Výškové vedení trasy**

Niveleta komunikace přibližně kopíruje stávající stav a vyrovnává lokální nerovnosti. V extravilánových úsecích s technologií recyklace za studena dochází ke zvýšení nivelety o 50 mm.

#### **B.2.6.1.4 Příčný sklon**

Silnice II/343 je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného motivu a je řešeno dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110.

#### **B.2.6.1.5 Návrh zpevněných ploch**

Návrh zpevněných ploch vychází z diagnostických průzkumů vozovky, návrhového zatížení, prostoru stavby, předpokládané technologie a postupu výstavby a ostatních souvislostí.

**B. Souhrnná technická zpráva**  
**Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk**  
 Vypracoval: Ing. Michal Hybner



KONSTRUKCE A – RECYKLACE VOZOVKY		TP 170: D1-N-7-PIII	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro spodní podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzí	PI-E	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
recyklace za studena na místě RS 0/32 CA TP 208			
R-materiál - využití pro recyklaci	R-mat	150 mm	
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>300 mm (Ha= 110)</b>	

KONSTRUKCE A.1 – RECYKLACE VOZOVKY - SANACE PODLOŽÍ		TP 170: D1-N-7-PIII	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro spodní podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzí	PI-E	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
recyklace za studena na místě RS 0/32 CA TP 208			
R-materiál - využití pro recyklaci	R-mat	150 mm	
Štěrkodrt'	ŠD 0/45	200 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>500 mm (Ha= 110)</b>	

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)  
 nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (GW a GP) 300 mm  
 netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97

KONSTRUKCE A.2 – RECYKLACE VOZOVKY - SANACE KRAJE VOZOVKY		TP 170: D1-N-7-PIII	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro spodní podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzí	PI-E	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
recyklace za studena na místě RS 0/32 CA TP 208			
R-materiál - využití pro recyklaci	R-mat	150 mm	
Štěrkodrt' + R-materiál v poměru 60:40	ŠD 0/45 + R-mat	500 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>800 mm (Ha= 110)</b>	

sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu 10-20 % délky úseku  
 netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97

KONSTRUKCE B – RECYKLACE VOZOVKY - INTRAVILÁNOVÉ ÚSEKY		TP 170: D1-N-7-PIII	
asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy se sníženou hlučností	BBTM 8 NH, PMB 40/100-65	40 mm	ČSN EN 13108-2
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaným pryžovým granulem	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro spodní podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzí	PI-E	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
recyklace za studena na místě RS 0/32 CA TP 208			
R-materiál - využití pro recyklaci	R-mat	150 mm	
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>300 mm (Ha= 110)</b>	

KONSTRUKCE C – RECYKLACE VOZOVKY - ZASTÁVKOVÉ ZÁLIVY		TP 170: D1-N-7-PIII	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro spodní podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzí	PI-E	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
recyklace za studena na místě RS 0/32 CA TP 208			
R-materiál - využití pro recyklaci	R-mat	150 mm	
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	Šda 0/63	250 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>800 mm (Ha= 110)</b>	



KONSTRUKCE D – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			TP 170: D2-D-1-CH-PIII
Betonová dlažba (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>270 mm</b>	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97			

KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE-PŘEJEZDY			TP 170: D2-D-1-O-PIII
Betonová dlažba (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠDb0/32	200 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM</b>		<b>320 mm</b>	

KONSTRUKCE E – NOVÁ KONSTRUKCE - VJEZDOVÁ BRÁNA			TP 170: D2-D-1-CH-PIII
žulová dlažba - malá 100/100 (spárování mod. MC)	DL 40/60, mod. MC	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - kladecí vrstva - beton	L - C30/37	100 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠDb0/32	110 mm	ČSN 736126-1
recyklace za studena na místě RS 0/32 CA TP 208			
R-materiál - využití pro recyklaci	R-mat	150 mm	
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>420 mm</b>	

#### B.2.6.1.6 Bezpečnostní zařízení

Stávající bezpečnostní zařízení – jednostranné svodidla se stupněm zadržení H1 budou obnovena a doplněna v místech, kde jsou požadována normou a technickými podmínkami.

- km 13,030 – 13,100 vpravo strmý násep a souběh s vodním tokem (stupeň zadržení H1)
- km 14,206 – 14,278 vpravo strmý násep a souběh s vodním tokem (stupeň zadržení H1)
- km 14,282 – 14,758 vpravo strmý násep (stupeň zadržení H1)
- km 15,900 – 15,935 strmý násep a souběh s vodním tokem (stupeň zadržení H1)
- km 16,030 – 16,072 strmý násep a souběh s vodním tokem (stupeň zadržení H1)
- km 14,206 – 14,278 strmý násep a souběh s vodním tokem (stupeň zadržení H1)

#### B.2.6.1.7 Zásady dopravního značení a dopravní telematiky

##### **SO 190**

##### **Trvalé dopravní značení**

Objekt řeší svislé a vodorovné definitivní dopravní značení na komunikacích v rozsahu stavby Dopravní značení bude zrealizováno dle PPK – ZNA, PPK – VZ a platných TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno.

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) bude součástí navazující projektové dokumentace (DSP). Optická účinnost svislých dopravních značek bude minimálně RA2.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Vodorovné značení bude provedeno ve dvou stupních. Nejprve bude provedeno nástřikem z bílé barvy a následně obnoveno dvousložkovým plastem za studena ve zvucíci úpravě v případě vodících proužků a v nehluché úpravě v ostatních případech.

Návrh rozsahu a umístění bude proveden v dalších stupních projektové přípravy



a projednáno s dotčenými orgány státní správy a zhotovitel následně požádá o stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích.

#### **B.2.6.1.8 Odvodnění**

Odvedení dešťových vod je řešeno následujícím způsobem:

- km 12,087 – 12,880 shodně se stávajícím stavem přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 12,880 – 12,950 pro zabránění ostřiku nemovitostí a stékání vod na pozemky je odvodnění řešeno pomocí nových uličních vpustí a krátkého stokového potrubí vyústěného do příkopu.
- km 12,950 – 13,430 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 13,430 – 15,380 shodně se stávajícím stavem volně přes nezpevněnou krajnici do příkopů s likvidací vsakem, případně příčnými propustky volně na terén nebo do Libchavského potoka..
- km 15,380 – 15,820 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 15,820 – 16,590 shodně se stávajícím stavem. V úsecích s jednostranným chodníkem (vlevo) pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní propustky volně na terén nebo do souběžného Libchavského potoka. V místech s nezpevněnou krajnicí (vpravo) přes krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem, případně volně do souběžného Libchavského potoka.
- km 16,590 – 19,420 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 19,420 – 19,890 v úsecích s chodníkem a obrubami pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní do retenčních a vsakovacích zařízení vedle komunikace. V místech s nezpevněnou krajnicí přes krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem.
- km 19,890 – 20,050 shodně se stávajícím stavem. Přes nezpevněnou krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem.
- km 20,050 – 20,500 v úsecích s obrubami pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní do retenčních a vsakovacích zařízení vedle komunikace. Samostatné vpusti nepřipojené na



stoky jsou vyústěné volně na terén nebo do příkopů s likvidací vod vsakem.

#### **B.2.6.1.9 Propustky**

Součástí objektů komunikací je i obnova stávajících příčných a podélných propustků.

U stávajících podélných propustků (převážně samostatné vjezdy) je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a obnovou odláždění na vtoku a výtoku. Pokud budou po vyčištění zjištěny výrazné poruchy znemožňující funkčnost propustků a dalších odvodňovacích zařízení, dojde k jejich výměně. Případná náhrada propustků bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru.

U příčných propustků pod komunikací je uvažována jejich výměna, pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak.

Technické řešení příčných propustků je uvedeno v následujícím přehledu:

12,463	Nový propustek
12,480	Přestavba
12,529	Přestavba
12,721	Přestavba
13,039	Vyčištění, sanace
13,069	Přestavba
13,150	Přestavba
13,336	Vyčištění, statické zajištění čela nátoků
13,405	Přestavba
13,509	Vyčištění
13,760	Přestavba
14,170	Přestavba
14,521	Nový propustek
14,711	Přestavba
14,772	Přestavba
15,044	Přestavba
15,075	Nový propustek
15,183	Přestavba
15,354	Přestavba
15,491	Přestavba
15,735	Vyčištění, sanace, zábradlí
15,825	Vyčištění, sanace, zábradlí
15,908	Přestavba
16,089	Přestavba
16,179	Přestavba
16,712	Přestavba
16,771	Přestavba
16,900	Nový propustek
17,040	Vyčištění, sanace, nátoková šachta, zábradlí
18,315	Přestavba
18,680	Přestavba
19,095	Vyčištění, sanace, zábradlí
19,420	Přestavba





Celkem se stavba dotkne 33 ks příčných propustků. Z toho budou 4 ks nové, 22 ks bude kompletně přestavěných na trubní propustky v původním umístění a 7 ks bude vyčištěno a sanováno.

#### **B.2.6.2 Mostní objekty**

Součástí stavby nejsou mostní objekty.

#### **B.2.6.3 Tunelové objekty**

Součástí stavby nejsou tunelové objekty.

#### **B.2.6.4 Vodohospodářské objekty**

Při realizaci stavby dojde v celém úseku k zajištění řádného odvodnění povrchu vozovky pro zajištění bezpečnosti provozu a životnosti komunikace.

**SO 301 Rekonstrukce odvodnění PK v úseku km 12,087 - 13,430**

**SO 302 Rekonstrukce odvodnění PK v úseku km 15,520 - 16,771**

**SO 303 Rekonstrukce odvodnění PK v úseku km 19,400- 20,500**

V rámci modernizace silnice II/312 je nutné provést rekonstrukci srážkové kanalizace sloužící pro odvodnění uvedených úseků. Ve stávajícím stavu je jedná o historicky zatrubněné příkopy se zděnými šachtami. Potrubí je ve většině případů zanešené, některé šachty jsou rozpadlé a zanešené, celý systém je v některých úsecích nefunkční.

Kanalizační stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z trub polypropylenových PP SN 10, resp. SN 16 DN 300 mm, DN 400 mm.

V systému odvodnění jsou navrženy kanalizační přípojky dešťové od uličních vpustí z trub PP SN 16 DN 200 mm.

V lomech tras a v místech spojení stok nebo napojení přípojek jsou navrženy typové kanalizační šachty DN 1000 mm (na stokách DN 300 a 400 mm) s prefabrikovaným šachetním dnem, vstupní komín tvoří prefabrikované skruže - rovné a přechodové. Šachty jsou zakryty litinovými kruhovými poklopy  $\phi$  600 mm.

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy samostatné typové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou pro vozovky D 400 a prefabrikované nebo monolitické horské vpusti. Vpusti jsou vzhledem k šířkovému uspořádání preferovány obrušnické pro minimalizaci jejich pojezdu vozidly.

Součástí objektu je i bourání stávajících stok a přípojek v potřebném rozsahu, včetně stávajících vstupních šachet.

#### **B.2.6.5 Elektro a sdělovací objekty**

**SO 432 Vyvolané úpravy veřejného osvětlení**

##### **Ochrana před úrazem el. proudem (dle ČSN 33 2000-4-41) ed.3**

Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje

Základní: izolací, krytím, zábranou, polohou

Při poruše:





### Technické řešení

Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201. Při osvětlení musí být dodržen průměrný jas povrchu pozemní komunikace, celková a podélná rovnoměrnost povrchu pozemní komunikace, prahový přírůstek a činitel oslnění okolí odpovídající třídě osvětlení M5.

Veřejné osvětlení bude automaticky regulovatelné dle světelných podmínek, denní doby a ročního období.

Svítlidla budou např. vnitřní optikou nebo clonami upravena tak, aby osvětlovala pouze předmětnou komunikaci a vliv na okolí a zástavbu byl minimální.

### Napojení veřejného osvětlení

V současnosti je v daném úseku řešeno veřejné osvětlení stávajícími svítidly, která budou v případě kolize se stavbou demontována a nahrazena svítidly novými (SO 432). Nová svítidla veřejného osvětlení budou napojena na stávající kabelové vedení veřejného osvětlení vedená na sloupech nadzemního vedení ČEZ Distribuce.

### Provedení rozvodů VO, zemní práce

Kabelová trasa viz výkresová část.

Vedení bude uloženo v plastové kabelové chráničce o průměru 50 mm a to v celé délce trasy, typ kabelu CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup>. Zemní vedení uložit dle ČSN 73 6005 v hloubce 1m pod vozovkou, 0,7m ve volném terénu (0,35m v chráničce) a 0,35m pod chodníkem. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace je třeba dodržet vzdálenost 0,4 m od vodovodu a 0,5 m od kanalizace.

V celé trase bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, který bude připojen na stávající uzemňovací vedení. Uzemnění jednotlivých stožárů VO bude provedeno drátem s PE izolací FeZn d=10mm, který bude připojen na zemnicí pásek FeZn 30x4mm vedený v celé délce výkopu.

### Svítlidla VO, stožáry

Navržená svítidla jsou osazena úspornými LED světelnými zdroji. Svítidla mají elektronický předřadník s integrovanou přepětovou ochranou. Krytí celého svítidla je IP 66 a mechanická odolnost IK 09. Teplota chromatičnosti 2 700 K (teplá bílá – nažloutlá) pro osvětlení komunikace. Konkrétní typy svítidel s odpovídajícím světelným výpočtem budou předmětem dalšího stupně PD.

Stožáry se svítidly pro osvětlení komunikace budou o celkové výšce 8m.

Stožáry navrhujeme žárově zinkované, bezpaticové s plastovou manžetou. Stožáry budou uloženy v betonovém základu v provedení podle doporučení výrobce. Konkrétní typy a provedení budou předmětem dalšího stupně PD.

### Uzemnění

Jednotlivé stožáry svítidel budou uzemněny ve své patě zemnicím vedením FeZn 10. Zemnicí vedení (pásek FeZn 30x4mm) bude položeno v celé délce trasy pod vedením NN s odbočkami FeZn 10 k jednotlivým stožárům, s napojením až do prostoru napojovacího bodu stožáru.

Zemnicí pásek bude kladen do výkopu pod kabel min. vzdálenost 10 cm do vodivé zeminy. Celkové uložení musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a 73 6005. Veškeré spoje a odbočky musí být zaizolovány vulkanizační páskou nebo opatřeny asfaltovým nátěrem. Uzemnění stožárů bude v prostoru průchodu betonem až ke kabelovému oku uzemnění opatřeno Ž/Z izolací.



#### **B.2.6.6 Objekty trubních vedení**

Součástí stavby nejsou objekty trubních vedení.

#### **B.2.6.7 Objekty pozemních staveb**

Součástí stavby nejsou objekty pozemních staveb.

#### **B.2.6.8 Provizorní objekty**

##### **SO 901 Dopravně inženýrská opatření**

Objekt řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.

##### **SO 902 Pomocné dopravní stavby a opatření**

V určitých fázích stavby budou objízdné trasy vedeny po komunikacích, které aktuálně nejsou ve stavu, odpovídajícímu budoucí zvýšené intenzitě. Mostní objekty a komunikace bude nutné před jejich využitím pro předmětnou stavbu staticky zajistit a upravit.

#### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

#### **B.2.9 Seznam použitých podkladů**

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

#### **B.2.10 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světých rozměrech



nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se bud nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

#### **B.2.11 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.12 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.13 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **B.2.13.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### **B.2.13.2 Ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby se nenacházejí možné zdroje bludných proudů.

##### **B.2.13.3 Ochrana před technickou seismicitou**

Stavbou samotnou nedojde ke zvýšení intenzity provozu a zvětšení zatížení sousedních objektů technickou seismicitou.

Použitým technickým řešením a odstraněním poruch krytu a prvků odvodnění (tichý asfalt, odstranění poklopů a vpustí z jízdní stopy) se předpokládá zlepšení situace proti stávajícímu stavu





#### **B.2.13.4 Ochrana před hlukem**

Stavbu není nutné chránit před hlukem. Ochrana okolí stavby viz B.6.1.2.

#### **B.2.13.5 Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v povodňovém území.

#### **B.2.13.6 Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území a území s výskytem metanu.

### **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

#### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách.

#### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

### **B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

#### **B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Rekonstrukcí komunikace bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a životnost komunikace při výhledové intenzitě provozu.

V místě stávajících zastávek hromadné dopravy budou realizována nástupiště vyhovující požadavkům ČSN 73 6425 včetně úprav požadovaných vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území se nemění.

#### **B.4.3 Doprava v klidu**

Z prostorových důvodů nebude doprava v klidu na průjezdním úseku silnice II/312 řešena.

#### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Zřizování nových pěších nebo cyklistických stezek není součástí záměru. Součástí záměru je obnova chodníkových ploch dotčených stavbou a realizace



nových nástupišť hromadné dopravy v souladu s požadavky ČSN 73 6425 včetně úprav požadovaných vyhláškou č. 398/2009 Sb.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.5.1 Terénní úpravy**

Rozsáhlejší terénní úpravy nejsou uvažovány.

### **B.5.2 Použité vegetační prvky**

Na plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník, případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.

### **B.5.3 Biotechnická opatření**

Nejsou navržena.



## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv stavby na životní prostředí se nezmění. Dojde k lokálnímu rozšíření na šířku odpovídající kategorii komunikace a optimalizaci trasy v obloucích. Dojde k obnově příkopů a prvků a součástí odvodnění komunikace.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel zajistí na staveništi taková opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

#### **B.6.1.1 Ovzduší**

Po dobu výstavby budou zdroji znečišťování vnějšího ovzduší stavební práce (nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru) a emise z provozu strojů a nákladních vozidel. Jedná se o nepravidelné a z hlediska delšího časového období jednorázové navýšení emisí.

V období provozu budou emise pocházet z mobilních zdrojů a vozidel, záměr nepatří mezi vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší. Pohyb vozidel je dle § 4, odst. 1, písm. a) a odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zařazen mezi mobilní zdroje znečišťování ovzduší.

Realizací stavby se nárůst emisí proti stávajícímu stavu nepředpokládá.

#### **B.6.1.2 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

##### **B.6.1.2.1 Vliv stavby**

Vliv stavby se proti stávajícímu stavu nemění. Nedojde ke změně trase komunikace a jejímu přiblížení k obytným domům.

Použitým technickým řešením a odstraněním poruch krytu a prvků odvodnění (tichý asfalt, odstranění poklopů a vpustí z jízdní stopy) se předpokládá zlepšení situace proti stávajícímu stavu.

##### **Hluková studie**

Na základě požadavku samospráv a požadavku investora dojde k měření hodnot hlukové zátěže v souladu s požadavky Nařízení vlády č.272/2011 Sb.

Součástí hlukové studie bude výpočet a hodnocení hlukového zatížení území a výpočet hlukového zatížení v chráněných venkovních prostorech staveb v okolí řešeného úseku pro stav před rekonstrukcí a po rekonstrukci (v podrobnosti na jednotlivá č.p., fasády a podlaží).

Výsledkem měření bude ekvivalentní hladina akustického tlaku před fasádou každého dotčeného objektu (pro denní a noční dobu) a musí být použitelné pro dimenzování akustické kvality okenních konstrukcí dle ČSN 730532.

Pokud bude v průběhu posuzování prokázáno, že není možné použít limity hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž, resp. že v některých chráněných venkovních prostorech staveb jsou hlukové limity překračovány, bude v hlukové studii zpracován seznam takto dotčených objektů včetně fotodokumentace objektů,



u kterých bude nutné prověřit akustické vlastnosti stávajících oken a v případě potřeby následně navrhnout jejich výměnu.

V závěru hodnocení bude uveden požadavek na  $R_w$  (útlum hluku) nově vyměněných okenních konstrukcí, pro potřebu zajištění výběru zhotovitele realizace protihlukových opatření.

Vzhledem k požadavkům na dobu měření bude měření a následná studie vypracována v září 2019.

#### **B.6.1.2.2 Vliv provádění stavby**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

**Části stavby se nachází v zastavěném území obcí České Libchavy, Hejnice, Dlouhoňovice a Žamberk.**

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorách.

Projekt předpokládá provádění prací v běžné denní pracovní době od 7:00 do 17:00 v pracovních dnech pondělí a pátek, výjimečně o víkendech.

Záměr nepředpokládá provádění prací v nočních hodinách od 22:00 do 6:00.

Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zejména NV 272/2001 Sb. a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

#### **B.6.1.3 Voda**

V místě stavby se nacházejí vodní zdroje a oblast stavby je v oblasti CHOPAV.

Vodoprávní úřad v rámci vodoprávního řízení předepíše konkrétní technická opatření, která je nutno v ochranných pásmech vodních zdrojů provádět.

Způsob odvodnění komunikace je následující:

km 12,087 – 12,880 shodně se stávajícím stavem přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.

km 12,880 – 12,950 pro zabránění ostříku nemovitostí a stékání vod na pozemky je odvodnění řešeno pomocí nových uličních vpustí a krátkého stokového potrubí vyústěného do příkopu.

km 12,950 – 13,430 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.

km 13,430 – 15,380 shodně se stávajícím stavem volně přes nezpevněnou krajnici do příkopů s likvidací vsakem, případně příčnými propustky volně na terén nebo do Libchavského potoka..



- km 15,380 – 15,820 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 15,820 – 16,590 shodně se stávajícím stavem. V úsecích s jednostranným chodníkem (vlevo) pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní propustky volně na terén nebo do souběžného Libchavského potoka. V místech s nezpevněnou krajnicí (vpravo) přes krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem, případně volně do souběžného Libchavského potoka.
- km 16,590 – 19,420 shodně se stávajícím stavem před nezpevněnou krajnicí, lokálně zpevněnými podélnými rigoly do přilehlých příkopů a následně příčnými propustky do Libchavského potoka.
- km 19,420 – 19,890 v úsecích s chodníkem a obrubami pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní do retenčních a vsakovacích zařízení vedle komunikace. V místech s nezpevněnou krajnicí přes krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem.
- km 19,890 – 20,050 shodně se stávajícím stavem. Přes nezpevněnou krajnici do volně na terén nebo do příkopů s likvidací vsakem.
- km 20,050 – 20,500 v úsecích s obrubami pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace a z ní do retenčních a vsakovacích zařízení vedle komunikace. Samostatné vpusti nepřipojené na stoky jsou vyústěné volně na terén nebo do příkopů s likvidací vod vsakem.

#### **B.6.1.4 Odpady**

##### **Nakládání s odpady**

S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s příslušnými platnými předpisy na úseku odpadového hospodářství. Zejména jde o:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.





Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)  
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)  
17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)  
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

#### **Nebezpečné odpady.**

Předběžným diagnostickým průzkumem byly ve vrstvách stávající komunikace zastíženy živice vrstvy (penetrační makadam) s předpokládaným výskytem dehtu (katalogové číslo odpadu 17 03 01\* – Asfaltové směsi obsahující dehet), které jsou dle vyhlášky č.93/2016 vedeny jako nebezpečný odpad.

V dalších stupni projektové dokumentace bude proveden podrobný diagnostický průzkum, který přítomnost dehtu potvrdí nebo vyvrátí. Součástí průzkumu bude provedení analýzy dle vyhlášky 130/2019 včetně zařazení jednotlivých konstrukčních vrstev do příslušné kvalitativní třídy.

Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativních tříd bude rozhodnuto o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy.

Znovu získaná asfaltová směs kvalitativní třídy (vyhl. 130/2019) ZAS-T1 a ZAS-T2 může být využita pro potřeby SÚSPk. V rámci přípravy stavby bude stanoveno a protokolárně odsouhlaseno zástupci SÚSPk (místně příslušným vedoucím provozního oddělení), kde a za jakých podmínek bude znovu získaná asfaltová směs v příslušném areálu SÚSPk skladována.

V případě asfaltové směsi (konstrukčních vrstev komunikace) kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 bude v rámci PD určen konkrétní postup technologie recyklace za studena na místě, nebo stanovení jejího využití jiným způsobem např. odkup zhotovitelem stavby, skládkovým a podob.

V úsecích, kde budou dehtové vrstvy prokázány bude navržena rekonstrukce technologií recyklace zastudena, kde dojde k promletí a využití původních podkladních vrstev vozovky bez nutnosti jejich složitého a nákladného odstranění a skládkování.

Tyto technologie řeší TP 208 „RECYKLACE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV NETUHÝCH VOZOVEK ZA STUDENA“ a postupy v případě výskytu dehtu pak TP 150 „ÚDRŽBA A OPRAVY VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OBSAHUJÍCÍCH DEHTOVÁ POJIVA“. Obojí včetně dalších navazujících předpisů a pokynů schválených Ministerstvem dopravy

#### **B.6.1.5 Půda**

Vlivy na půdu a geologické podloží se nepředpokládají. Možnost znečištění půdy a geologického podloží je vzhledem k charakteru záměru minimální. Dojde k záborům orné půdy. Viz samostatné části PD.

#### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V místě stavby se nenacházejí chráněné rostliny a živočichové.



V místě stavby se nenacházejí památné stromy.  
Dojde ke kácení vzrostlé zeleně samostatné přílohy PD.

Stavební záměr se z hlediska ochrany přírody nachází:

1. v místě regionálního biokoridoru RBK 814 – Litice - Žampach (křížení v km 14,900)

Dřeviny rostoucí mimo les v rozsahu stavby jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

#### **B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předpokládá se, že vzhledem k rozsahu záměru nebu tento předmětem posuzování vlivů na ŽP dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

#### **B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno. Viz B.6.4

#### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.



## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **B.8.1.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se převážně o silnice II. třídy II/312 a silnice I. třídy I/11 a I/14.

#### **B.8.1.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda – v místě stavby na je na průjezdních úsecích v obcích veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

### **B.8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice silnice II. třídy II/312 a silnice I. třídy I/11 a I/14.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků, případně provozními trasami. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.



Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

### **B.8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště bude řešena jasným ohraničením staveniště a minimalizací prací a manipulací mimo prostor staveniště. Ponechávané podzemní vedení a sítě v místě stavby budou chráněny proti poškození.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

#### **B.8.3.1 Kácení**

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. V rámci projektové přípravy byl proveden dendrologický průzkum a identifikace dřevin bezprostředně zasažených stavbou.

V rozsahu stavby byly identifikovány jednotlivé dřeviny, zhodnocena jejich vitalita, zdravotní stav, stabilita a jejich poloha z hlediska provádění stavby a bezpečnosti provozu po její realizaci.

Na základě výše uvedeného průzkumu byly identifikovány dřeviny a porosty určených ke kácení viz samostatná část dokumentace.

Při kácení dřevin uvedených v projektové dokumentaci, jejichž obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí je větší jak 80 cm a keřů o větší ploše jak 40m<sup>2</sup>, je třeba povolení orgánu ochrany přírody.

Kácení je řešeno objektem SO 001 - Příprava území.

Kácené dřeviny jsou prezentovány v samostatných situačních výkresech.

#### **B.8.3.2 Demolice**

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů a staveb.

### **B.8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro staveniště a zařízení staveniště budou v maximální míře využity pozemky stavebníka.



**Trvalé zábory vyvolané stavbou**

Technické řešení stavby vyvolá trvalé zábory pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Ve většině případů se jedná o historické nevypořádané zábory pozemků pod stávající komunikací.

**Dočasné zábory vyvolané stavbou:**

Technické řešení stavby vyvolá dočasné zábory pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

Zábory byly projednány s dotčenými vlastníky pozemků a jejich grafická prezentace je součástí souhlasů se stavbou, případně smluv o právu provést stavbu.

**B.8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.



Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

#### **B.8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

Převážná část prací v komunikaci bude řešena technologií recyklace zastudena, kde dochází k využití stávajících podkladních vrstev komunikace a požadavky na materiál nejsou výrazné. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev komunikací.

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Součástí záměru nejsou vodohospodářské stavby. Rekonstruovaná dešťová kanalizace slouží pouze pro odvodnění komunikace.

V Hradci Králové 05/2021

Michal Hybner